



Powiatowy Zarząd Dróg w Sanoku  
ul. Stanisława Witkiewicza 8, 38-500 Sanok  
tel./fax 0-13 464-24-45, tel. 0-13 464-24-46,  
e-mail: info@pzd.sanok.pl

Sanok, 11 sierpnia 2025 r.

**TEMAT ZADANIA**

**Opracowanie dokumentacji**

**DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2059R ZARSZYN -  
ODRZETCHOWA POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD KM 0+398 DO  
KM 0+810 W. POSADA ZARSZYŃSKA ORAZ OD KM 4+010 DO KM 4+610  
I OD KM 4+783 DO KM 6+856 W M. ODRZETCHOWA**

**Nr sprawy: ZP. 261.1.34.2025**

Gmina: Zarszyn

Nazwa drogi: Zarszyn – Odrzechowa nr 2059 R

Miejscowość: 1. Posada Zarszyńska km 0+398 – km 0+810;  
2 a. Odrzechowa km 4+010 – km 4+610;  
2 b. Odrzechowa km 4+783 – km 6+856.

Długość przebudowy: 1. 412 mb.  
2 a. 600 mb.  
2 b. 2073 mb.

Lokalizacja: 1. od skrzyżowania do skrzyżowania z drogą gminną dz. nr. 372  
2 a. od pierwszego zabudowania do przystanku autobusowego (ist. chodnika)  
2 b. kościoła w m. Odrzechowa (istniejącego chodnika) most w m. Odrzechowa

***Opis stanu istniejącego***

**I. Lokalizacja**

Droga 2059R

Zakres: km 0+398 – km 0+810; km 4+010 – km 4+610; km 4+783 – km 6+856.

**II. Parametry techniczne**

Opis istniejącego stanu technicznego: dokumentacja fotograficzna, wizja lokalna.

**Opis projektowanego stanu technicznego:**

Chodnik należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.

- szerokość chodnika nie mniejsza niż 1,80
- w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80. Odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnić optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, a także z wytycznymi WR-D 41-3 Część 3: (Projektowanie przejść dla pieszych) oraz jeżeli wymagane WR-D 41-4 (Wytyczne projektowania oświetlenia przejść dla pieszych).
- pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu

### **III. Konstrukcja nawierzchni**

Jezdnia - beton asfaltowy. Kategoria drogi dla ruchu „KR3”. Klasa drogi „Z”

### **IV. Przekrój poprzeczny i podłużny**

Jezdnia szer. 5,00 m. – 6,00 m.

### **V. Odwodnienie**

Rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa.

### **VI. Infrastruktura podziemna i naziemna**

Przepusty pod koroną drogi:

- 0+450 - beton rurowy  $\varnothing$  40, dł. 8,5 m
- 4+598 - żelbet rurowy  $\varnothing$  80, dł. 21,0 m
- 5+521 - beton rurowy  $\varnothing$  40, dł. 11,0 m
- 6+341 - beton rurowy  $\varnothing$  40, dł. 12,0 m



